



akce: Oprava mostu v km 56,688 Plzeň – Klatovy
stavební objekt: SO 201 Železniční svršek
výkres: SITUACE
měřítko: 1:500

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

Kolej stávající stav

Nový stav žel.svršku

Nový stav GPK

0,002

Posuny osy koleje

Hranice drážního pozemku

LEGENDA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ – SO 101 Most

kolejové lože

tl. 350mm

šterkodrt 0/32mm

tl. 500mm

POZOR:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETIM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ. ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

UPOZORNĚNÍ:

PŘI ZŘÍZOVÁNÍ ROZŠÍŘENÍ STEZKY PŘÍSPÁVKOU JE DŮLEŽITÉ, ABY BYLA ZACHOVÁNA FUNKČNOST PROPUSTKU.

Generální projektant:

TOP CON

SERVIS

TOP CON SERVIS S.R.O.
KE STÍRCE 56
182 00 PRAHA 8

PRODIN A.S.

JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ

DÍČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:

Zodp. projektant:

Kontroloval:

Ing. Nelly Neslová

Ing. Petr Burda

Ing. David Dvořák

Kraj:

Tratový úsek/Obec:

Plzeňský

Dehtín

Investor

SŽDC s.o., OŘ PLZEŇ

Akce:

Formát

5x A4

”OPRAVA MOSTU V KM 56,688
PLZEŇ – KLATOVY”

Datum

11/2019

Účel

DSP

Č. zakázky

3110-19-301

Změna

Č. kopie

Měřítko

1:500

SO 201 – Železniční svršek

Část dokumentace

Č. přílohy

SITUACE

E.1

2